

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W RUCHU ZAGRANICZNYM – ZIELONA KARTA

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw będących członkami Systemu ZIELONEJ KARTY w związku z ruchem tych pojazdów zwanych dalej OWU BENEFIA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group, zwane dalej Towarzystwem, zawiera umowy ubezpieczenia z posiadaczami pojazdów mechanicznych będących osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej zwanymi dalej Ubezpieczającymi.

2. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu OWU są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

3. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na cudzy rachunek. W przypadku zawarcia takiej umowy postanowienia OWU stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.

4. Wprowadzenie do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych wymaga formy pisemnej, potwierdzającej ich przyjęcie przez strony umowy, pod rygorem nieważności.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 2.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia – Międzynarodowej Karcie Ubezpieczenia Samochodowego ZIELONA KARTA.

§ 3.

1. Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu na mocy prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.

Jeżeli suma gwarancyjna przewidziana prawem miejsca zdarzenia jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia Towarzystwo pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.

3. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania właściwe jest prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

SUMA GWARANCYJNA

§ 4.

Suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia nie może być niższa niż równowartość w PLN ustalana przy zastosowaniu kursu średniego

walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:

1) w przypadku szkód na osobie – 2 500 000 €;

2) w przypadku szkód w mieniu – 500 000 €;

w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.

ZAWARCIE I ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 5.

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek Ubezpieczającego po należyтым wypełnieniu formularza wniosku dostarczonego przez Towarzystwo. Wniosek stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.

2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez Ubezpieczającego, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.

3. Towarzystwo potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia wystawieniem dokumentu ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego ZIELONĄ KARTĄ.

4. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez Towarzystwo Ubezpieczającemu dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 3.

5. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia wymienionych w ust. 3, Towarzystwo wystawia nowe dokumenty ubezpieczenia na pisemny wniosek Ubezpieczającego, uzasadniający wydanie nowych dokumentów ubezpieczenia:

1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia określonego w uprzednio zawartej umowie ubezpieczenia;

2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni.

W tym przypadku Towarzystwu przysługuje składka za dodatkowy okres ubezpieczenia.

§ 6.

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

1) w dniu oznaczonym w dokumencie ubezpieczenia jako koniec okresu ubezpieczenia;

2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;

3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu na inną osobę;

4) z dniem wyrejestrowania pojazdu.

§ 7.

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia zawarta została na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia – w okresie 30 dni licząc od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, a jeżeli jest przedsiębiorcą termin odstąpienia wynosi 7 dni od jej zawarcia.

2. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia jednak Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Towarzystwo udzieliło ochrony ubezpieczeniowej.

§ 8.

1. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczeniowego przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

2. Towarzystwo dokonuje zwrotu składki na pisemny wniosek Ubezpieczającego.



3. W przypadku dokonania zwrotu składki Ubezpieczający obowiązany jest zwrócić Towarzystwu oryginały dokumentów ubezpieczenia o których mowa w § 5 ust. 3.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 9

1. Składkę ubezpieczeniową ustalana jest za czas trwania odpowiedzialności Towarzystwa według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia w oparciu o poniższe kryteria:

- a) rodzaj i marka pojazdu;
- b) okres eksploatacji pojazdu;
- c) miejsce zamieszkania lub siedziba Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego;
- d) wiek Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego.

2. W uzasadnionych przypadkach Towarzystwo przy ustalaniu wysokości składki może uwzględnić inne niż wskazane w ust. 1 kryteria indywidualne w szczególności dotyczące Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub pojazdu.

3. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo za cały okres ubezpieczenia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia. Strony umowy ubezpieczenia mogą ustalić inny termin opłacenia składki.

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 10.

1. Odpowiedzialność Towarzystwa rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż po zapłaceniu składki i jednak nie wcześniej niż z chwilą opuszczenia terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

2. Odpowiedzialność Towarzystwa tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się w przypadkach, o których mowa w § 6 niniejszych OWU.

OBOWIĄZKI POSIADACZA LUB KIERUJĄCEGO POJAZDEM MECHANICZNYM

§ 11.

1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 5 ust. 3 i okazywać je na każde żądanie organów uprawnionych do kontroli.

2. Towarzystwo nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego – ZIELONA KARTA organom uprawnionym do kontroli podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierującego pojazdem z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3. W razie wypadku kierujący pojazdem powinien:

- a) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
- b) zapobiec w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzajów i rozmiaru szkody;
- c) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
- d) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę ubezpieczyciela, z którym posiadacz innego pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu za szkody związane z ruchem pojazdu;
- e) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.

4. Posiadacz lub kierujący pojazdem powinni przedstawić na żądanie Towarzystwa posiadane dokumenty dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.

5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem zobowiązani są oni niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni powiadomić o tym fakcie Towarzystwo, dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.

6. Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody Towarzystwa podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.

7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem, są oni obowiązani do bezzwłocznego zawiadomienia o tym Towarzystwa. Na żądanie Towarzystwa są oni również obowiązani udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Towarzystwo.

8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, Towarzystwo nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierującego pojazdem, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.

9. Jeżeli przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne, są oni obowiązani niezwłocznie powiadomić o tym Towarzystwo. Towarzystwo nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywnien lub innych podobnych płatności nałożonych na w/w osoby.

10. Posiadacz pojazdu obowiązany jest niezwłocznie powiadomić Towarzystwo o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy, przedstawiając dokument zbycia pojazdu oraz dokonając zwrotu oryginału dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w § 5 ust. 3.

ZAWIADOMIENIA I OŚWIADCZENIA

§ 12.

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia składane są przez strony umowy, powinny być dokonywane ma piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesyłane listem poleconym.

2. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony zmienił adres lub siedzibę jest obowiązany zawiadomić o tym Towarzystwo. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi pismo skierowane na ostatni znany adres Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego uważa się za doręczone w chwili, w której doszłoby do niego, gdyby nie zmienił adresu lub siedziby.

ROSZCZENIA ZWROTNE

§ 13.

1. Towarzystwu przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierowcy pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:

- 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości lub w chwili wypadku znajdował się pod wpływem środków odurzających;
- 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
- 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia znacznej wartości.
- 4) zbiegł z miejsca zdarzenia.

2. Uprawnienie Towarzystwa do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfałszowanie dokumentu ubezpieczenia

3. Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem oceni się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14.

1. W sprawach nieuregulowanych w OWU stosunkach między Towarzystwem a posiadaczem lub kierowcą pojazdu mechanicznego mają zasto-



sowanie przepisy prawa polskiego a w szczególności Kodeksu Cywilnego, ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

2. Skargi i zażalenia związane z umową ubezpieczenia Ubezpieczający, Ubezpieczony, Uposażony lub Uprawniony z umowy ubezpieczenia może zgłosić bezpośrednio do Towarzystwa (na adres wskazany w dokumencie ubezpieczenia) lub do Biura Rzecznika Ubezpieczonych.

3. Towarzystwo jest zobowiązane do zajęcia stanowiska i udzielenia odpowiedzi w sprawach o których mowa w ust. 2 w ciągu 30 dni od dnia wpływu skargi lub zażalenia.

4. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, Uposażonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 15.

OWU zatwierdzone zostały uchwałą BENEFIA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 2/43/2009 z dnia 04 grudnia 2009 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 11 grudnia 2009 r.

PREZES ZARZĄDU

Paweł Bisek

CZŁONEK ZARZĄDU

Przemysław Majewski